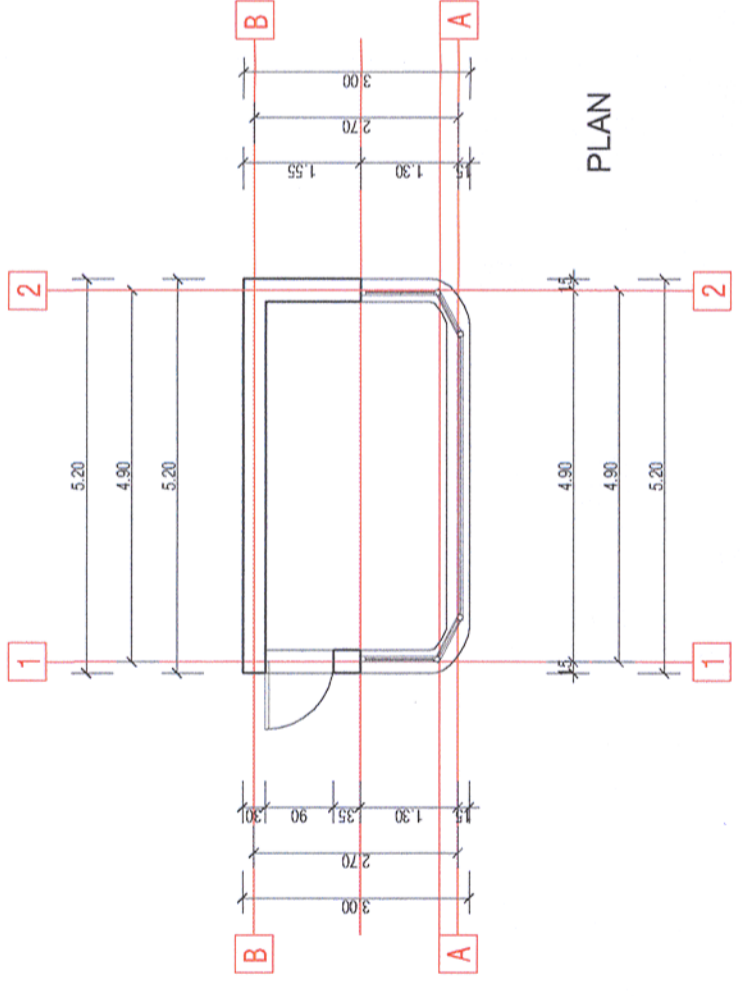


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.14.01.04 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.14.01.04 prepared on 01.2013



Legenda

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Gard din placi prefabricate din beton
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placare cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	 BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	 PROIECTANT / DESIGNER:	Data Date	Semnatura Signature
						Aprobat Approved Verificat Checked Subcontractant / Subcontractor	Șef de echipă Team leader Expert Cheie Key Expert A. M. Baicu M. Fotache L. G. Baicu
				 BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		VIOTOP	
				Aprobat Approved Verificat Checked Subcontractant / Subcontractor		Șef de echipă Team leader Expert Cheie Key Expert A. M. Baicu M. Fotache L. G. Baicu	
				Aprobat Approved Verificat Checked Proiectat Designed		01.2013 01.2013 01.2013	
				"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu		Project 9/ 35311.1 Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
				Denumire desen / Drawing name: Stația Săvârșin - Clădirea nr.2 Săvârșin Station - Building no.2		Scara / Scale: 1:100	
				Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code DM.2B.04.14.AR.02.001	
				Nr. / No 01/01			